



STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE

Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Nadzoru Właścicielskiego

Gryfino, dnia 4 maja 2016r.

GN.6853.8.2016.BLW

Usługi Projektowe
Andrzej PierścioneK
Kunowo 4
73 – 110 Stargard

W związku z opracowywaniem dokumentacji technicznej dotyczącej:

- budowy sieci kanalizacji sanitarnej i ciśnieniowej

przechodzącej przez nieruchomości oznaczone numerami działek: nr 68/3 w obrębie Goszków, nr 10 w obrębie Wierchlas oraz nr 279 w obrębie Kępa, gmina Mieszkowice będących własnością Skarbu Państwa informuję, że wyrażam zgodę jako właściciel przedmiotowego gruntu na zaprojektowanie powyższej inwestycji zgodnie z załączonym projektem pod następującymi warunkami:

1. rurociąg kanalizacji sanitarnej należy ułożyć na głębokości minimum 1,0 m pod istniejącym dnem rowów, co umożliwi w przyszłości prowadzenie prac konserwacyjnych lub ewentualną przebudowę urządzeń melioracji, bez kolizji z ułożonym przewodem. Jeżeli zaś ze względów technicznych nie możliwe jest zachowanie wskazanej wyżej odległości od dna urządzenia, konieczne jest przedłożenie przez inwestora bardziej szczegółowych informacji, zawierających przede wszystkim przekroje podłużne odcinków rowów, pod którymi będą wykonane przejścia, z naniesieniem rzędnych istniejącego dna rowu oraz przewodów rurociągów.

2. Miejsce przekroczenia trasy rowów należy trwale oznakować, a po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.

3. W przypadku prac prowadzonych w obrębie rowów należy zachować ciągły i niezakłócony odpływ wód tymi urządzeniami, mając na względzie fakt, że prowadzą one wody z innych urządzeń połączonych funkcjonalnie z przedmiotowymi rowami.

Niniejszy dokument stanowi podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania przedmiotowym gruntem na cele budowlane w myśl prawa budowlanego w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót o których mowa.

Niniejsza zgoda nie upoważnia inwestora, do wejścia na grunt przedmiotowej działki i nie jest zgodą na budowę powyższego.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z planowaną inwestycją, należy uzyskać w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami i Nadzoru Właścicielskiego zgodę na wejście na grunt oraz uiścić stosowne opłaty.

DECYZJA Nr 23/UR/2016

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 j. t.), art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 j.t.), Uchwały Nr 119/2007 Zarządu Powiatu w Gryfinie z dnia 08 Maja 2007 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Panu Arkadiuszowi Durma Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych w sprawach będących w kompetencji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Gminę Mieszkowice z/s ul. F. Chopina 1, 74 – 505 Mieszkowice z up. Andrzej PierścioneK /Kunowo 4, 73 – 110 Stargard/,

zezwała się

na lokalizację w pasie drogowym dróg powiatowych: **Nr 1435Z Goszków – Wierzchlas – Zielin** (działki drogowe Nr: 181 obręb Goszków, 39 i 213 obręb Wierzchlas), **Nr 1413Z Goszków – Białęgi** (działki drogowe Nr: 182, 296 obręb Goszków), **Nr 1436Z Białęgi – Goszków – Wierzchlas** (działki drogowe Nr: 54, 18 obręb Wierzchlas), urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj.:

- sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z rur PCV 200mm, ciśnieniowej z rur PE o średnicy 125 i 110mm z tłoczniami ścieków.

1. Przy opracowywaniu dokumentacji technicznej należy uwzględnić następujące warunki:

- a) **zezwała się na ułożenie rurociągu w jezdniach dróg** metodą „wykopu otwartego”, po trasie jak na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym na nast. odcinkach dróg powiatowych: Nr 1413Z Goszków - Białęgi (działki drogowe nr 182 i 296, obręb Goszków), Nr 1435Z Goszków – Wierzchlas – Zielin (działka drogowa nr 181 na odcinku 320 mb od skrzyżowania z DP 1413Z), Nr 1436Z Białęgi – Goszków Wierzchlas (działka drogowa nr 18 na odcinku od budynku mieszkalnego nr 21 do budynku nr 15), **pod warunkiem odtworzenia naruszonych warstw konstrukcyjnych drogi (w miejscu wykopu), jak dla kategorii ruchu KR2, z zastrzeżeniem lit. b,**
- b) **Dodatkowo należy:**
 - w celu zachowania jednorodności struktury nawierzchni na drogach o nawierzchni bitumicznej, **należy sfrezować nawierzchnię jezdni na całej jej szerokości** (gł. frezowania 4,0 cm) oraz **wykonać nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S** (4,0 cm po zagęszczeniu). Wykonanie nowej w-wy ścieralnej obejmuje także wykonanie włączeń dróg (ulic) gminnych w zakresie skrzyżowań z drogami powiatowymi,
 - **przed wykonaniem w-wy ścieralnej należy wyregulować istniejące w jezdni urządzenia techniczne** (studnie, włazy, zawory, wpusty uliczne itp.),
 - po wykonaniu robót nawierzchniowych **należy wykonać oznakowanie poziome**, wg. wskazań pracowników Wydziału Zarządzania Drogami w Gryfinie,
- c) w przypadku naruszenia nawierzchni dróg gruntowych należy, po odtworzeniu wykopu, ułożyć na całej szerokości jezdni drogi warstwę gr. 10 cm z tłucznia kamiennego frakcji 0/32 mm,
- d) w miejscowości **Wierzchlas** (w obrębie działki nr 18, obręb Wierzchlas), na odcinku od budynku mieszkalnego nr 19 do skrzyżowania z drogą krajową nr 31, **urządzenia należy ułożyć w pasie nieutwardzonym pomiędzy jezdnią a chodnikiem. Po ułożeniu urządzeń należy na całej szerokości pasa nieutwardzonego należy wykonać podbudowę (do warstwy wiążącej) jak dla kategorii ruchu KR2, a następnie na całej szerokości jezdni wraz z poszerzeniem wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S** (4,0 cm po zagęszczeniu),
- e) w przypadku układania urządzeń w poboczach, po wykonaniu prac **należy pobocze wyprofilować, a istniejący rów odwadniający odtworzyć** (skarpowanie, oczyszczenie dna) – *jeśli występuje*,
- f) uszkodzony w trakcie robót istniejący chodnik należy odtworzyć przy zastosowaniu nowych materiałów (kostka brukowa, płytki betonowe),
- g) w przypadku przejścia z wykopami w okolicach rosnących krzewów należy dokonać ich wycinki, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów w zakresie – zakres uzgodnić z pracownikiem Wydział Zarządzania Drogami w Gryfinie, **Zakres robót oraz materiał i sposób wykonania należy wcześniej uzgodnić z Wydziałem Zarządzania Drogami w Gryfinie. Destrukt bitumiczny pochodzący z frezowania stanowi własność zarządcy drogi i należy go zeskładować w miejscu wskazanym przez pracowników WZD.**

2. Przy wykonaniu robót budowlanych należy uwzględnić następujące warunki:

- a) roboty zanikające podlegają odbiorowi, Inwestor zobowiązany jest powiadomić zarządcę drogi o ukończeniu robót zanikających, w przypadku zaniechania powyższego – roboty nie zostaną zaakceptowane,
- b) **dla robót związanych z wykonaniem planowanej inwestycji, należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, który wymaga pozytywnych opinii tutejszego Wydziału Zarządzania Drogami i Komendanta Powiatowego Policji w Gryfinie, a następnie zatwierdzenia przez Starostę Powiatu Gryfińskiego,**
- c) urządzenie wbudowane w jezdni drogi/chodniku należy umieścić w rurze osłonowej,

- d) roboty należy wykonywać w sposób nie zagrażający płynności i bezpieczeństwu ruchu drogowego,
 - e) **grunt zasypowy w wykopach otwartych należy zagęścić do wymaganego wskaźnika, zgodnie z normą PN-B 06050 z 1999 r. „Roboty ziemne”. Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia gruntu będą podstawą odbioru pasa drogowego po wykonaniu robót,**
 - f) zabrania się składowania urobku z ukopu i materiałów budowlanych na jezdni drogi,
 - g) zabrania się lokalizowania zaplecza budowy w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego,
 - h) **naruszony teren pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego, a w przypadku terenów zielonych po zagęszczeniu wykopów posiać trawę.**
3. W przypadku kolizji projektowanego rurociągu z istniejącymi urządzeniami zlokalizowanymi w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń, w porozumieniu z ich właścicielami.
4. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonywaniem zadania ponosi Inwestor.
5. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą wykonanych robót.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na ułożenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Dodatkowy zakres robót, do wykonania którego zobowiązany jest Inwestor, wynika z konieczności przywrócenia pasa drogowego do stanu używalności. Roboty ziemne oraz ruch sprzętu ciężkiego przewidziane podczas realizacji zadania w znaczący sposób naruszają stan istniejący, przez co koniecznym jest przywrócenie elementów drogi do stanu bezpiecznej używalności.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót Inwestor zobowiązany jest do:

1. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego lokalizowanego urządzenia,
2. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
4. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.

Strona może w terminie czternastu dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji zażądać jej uzupełnienia co do rozstrzygnięcia bądź co do prawa odwołania, wniesienia w stosunku do decyzji powództwa do sądu powszechnego lub skargi do sądu administracyjnego albo sprostowania zamieszczonego w decyzji pouczenia w tych kwestiach.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, po upływie tego terminu decyzja staje się ostateczna. Termin dla strony do wniesienia odwołania, powództwa lub skargi biegnie od dnia doręczenia jej odpowiedzi.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. (Dz. U 2015 poz. 783 j.t.) – załącznik do ustawy, część III pkt 44.

INSPEKTOR
Wydział Zarządzania Drogami
Pawel Nycz



Otrzymują:

1. Gmina Mieszkowice
ul. F. Chopina 1, 74 – 505 Mieszkowice,
2. WZD a/a.

ZD.6853.1.24.2016.PN

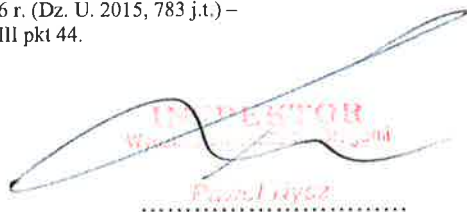
Gryfino, dnia 07.06.2016 r.

Z a ś w i a d c z e n i e

Działając na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 j.t.) zaświadcza się, że **Gmina Mieszkowice** z/s F. Chopina 1, 74 – 505 Mieszkowice, będąca Inwestorem prac związanych z **budową sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z rur PCV 200mm, ciśnieniowej z rur PE o średnicy 125 i 110mm z tłoczniami ścieków**, w pasie drogowym dróg powiatowych: **Nr 1435Z Goszków – Wierzchlas – Zielin** (działki drogowe Nr: 181 obręb Goszków, 39 i 213 obręb Wierzchlas), **Nr 1413Z Goszków – Białęgi** (działki drogowe Nr: 182, 296 obręb Goszków), **Nr 1436Z Białęgi – Goszków – Wierzchlas** (działki drogowe Nr: 54, 18 obręb Wierzchlas), ma prawo do dysponowania w/w częściami nieruchomości drogowych, na cele budowlane w zakresie realizacji planowanej inwestycji.

Niniejsze zaświadczenie nie stanowi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, w celu prowadzenia robót.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. (Dz. U. 2015, 783 j.t.) – załącznik do ustawy, część III pkt 44.



Zarząd Powiatu w Gryfinie

74 -100 Gryfino, ul. Sprzymierzonych 4, tel. (0 prefiks 91) 415 31 82, fax (0 prefiks 91) 416 3002
www.gryfino.powiat.pl, e-mail: starosta@gryfino.powiat.pl



STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE

Wydział Zarządzania Drogami

Gryfino, dnia 02.11.2016 r.

ZD.673.3.53.2016.ZS

Gmina Mieszkowice

ul. F. Chopina 1

74-505 Mieszkowice

Pełnomocnik:

Usługi Projektowe

Andrzej Pierścionek

Kunowo 4

73-110 Stargard

Wydział Zarządzania Drogami w Gryfinie, pełniący funkcję zarządcy dróg powiatowych, opiniuje pozytywnie przedłożony projekt budowlany na realizację zadania pn.: „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z przyłączami, kanalizacji tłocznej z tłoczniami i przepompowniami ścieków oraz zewnętrzną instalacją elektroenergetyczną dla zespołu miejscowości Goszków – Wierzchlas – Mieszkowice, Gmina Mieszkowice”. Uzgodnienie dotyczy budowy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z rur PVC200 wraz z przyłączami z rur PVC160 i PP200 i kanalizacji sanitarnej tłocznej z rur PE100 o pn 110 mm pn 125 mm i pn 63x5,4 mm wraz tłoczniami TSC i przepompownie, oraz studni betonowych rewizyjnych pn 1000 mm i studzienki inspekcyjne pn 425 mm w pasie drogowym n/w dróg powiatowych:

- Nr 1413Z Goszków – Białęgi, działki drogowe: nr 182 i 296 obręb Goszków,
- Nr 1435Z Goszków – Wierzchlas – Zielin, działki drogowe: nr 181 obręb Goszków,
oraz nr 39 i 213 obręb Wierzchlas,
- Nr 1436Z Białęgi – Goszków - Wierzchlas, działki drogowe: nr 18 i 15 obręb Wierzchlas,

Niniejsze uzgodnienie nie stanowi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót.

Otrzymują :

1. Adresat
2. WZD a/a

