

DECYZJA Nr 23/UR/2016

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 j. t.), art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 j.t.), Uchwały Nr 119/2007 Zarządu Powiatu w Gryfinie z dnia 08 Maja 2007 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Panu Arkadiuszowi Durma Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych w sprawach będących w kompetencji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Gminę Mieszkowice z/s ul. F. Chopina 1, 74 – 505 Mieszkowice z up. Andrzej PierścioneK /Kunowo 4, 73 – 110 Stargard/,

zezwała się

na lokalizację w pasie drogowym dróg powiatowych: Nr 1435Z Goszków – Wierzchlas – Zielin (działki drogowe Nr: 181 obręb Goszków, 39 i 213 obręb Wierzchlas), Nr 1413Z Goszków – Białęgi (działki drogowe Nr: 182, 296 obręb Goszków), Nr 1436Z Białęgi – Goszków – Wierzchlas (działki drogowe Nr: 54, 18 obręb Wierzchlas), urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj.:

- sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z rur PCV 200mm, ciśnieniowej z rur PE o średnicy 125 i 110mm z tłoczniami ścieków.

1. Przy opracowywaniu dokumentacji technicznej należy uwzględnić następujące warunki:

- a) **zezwała się na ułożenie rurociągu w jezdniach dróg metodą „wykopu otwartego”**, po trasie jak na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym na nast. odcinkach dróg powiatowych: Nr 1413Z Goszków - Białęgi (działki drogowe nr 182 i 296, obręb Goszków), Nr 1435Z Goszków – Wierzchlas – Zielin (działka drogowa nr 181 na odcinku 320 mb od skrzyżowania z DP 1413Z), Nr 1436Z Białęgi – Goszków Wierzchlas (działka drogowa nr 18 na odcinku od budynku mieszkalnego nr 21 do budynku nr 15), pod warunkiem odtworzenia naruszonych warstw konstrukcyjnych drogi (w miejscu wykopu), jak dla kategorii ruchu KR2, z zastrzeżeniem lit. b,
- b) **Dodatkowo należy:**
 - w celu zachowania jednorodności struktury nawierzchni na drogach o nawierzchni bitumicznej, **należy sfrezować nawierzchnię jezdni na całej jej szerokości** (gł. frezowania 4,0 cm) oraz **wykonać nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S** (4,0 cm po zagęszczeniu). Wykonanie nowej w-wy ścieralnej obejmuje także wykonanie włączeń dróg (ulic) gminnych w zakresie skrzyżowań z drogami powiatowymi,
 - **przed wykonaniem w-wy ścieralnej należy wyregulować istniejące w jezdni urządzenia techniczne** (studnie, włazy, zawory, wpusty uliczne itp.),
 - po wykonaniu robót nawierzchniowych **należy wykonać oznakowanie poziome**, wg. wskazań pracowników Wydziału Zarządzania Drogami w Gryfinie,
- c) w przypadku naruszenia nawierzchni dróg gruntowych należy, po odtworzeniu wykopu, ułożyć na całej szerokości jezdni drogi warstwę gr. 10 cm z tłuczni kamienno- frakcji 0/32 mm,
- d) w miejscowości Wierzchlas (w obrębie działki nr 18, obręb Wierzchlas), **na odcinku od budynku mieszkalnego nr 19 do skrzyżowania z drogą krajową nr 31, urządzenia należy ułożyć w pasie nieutwardzonym pomiędzy jezdnią a chodnikiem. Po ułożeniu urządzeń należy na całej szerokości pasa nieutwardzonego należy wykonać podbudowę (do warstwy wiążącej) jak dla kategorii ruchu KR2, a następnie na całej szerokości jezdni wraz z poszerzeniem wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S** (4,0 cm po zagęszczeniu),
- e) w przypadku układania urządzeń w poboczach, po wykonaniu prac **należy pobocze wyprofilować, a istniejący rów odwadniający odtworzyć** (skarpowanie, oczyszczenie dna) – *jeśli występuje*,
- f) uszkodzony w trakcie robót istniejący chodnik należy odtworzyć przy zastosowaniu nowych materiałów (kostka brukowa, płytki betonowe),
- g) w przypadku przejścia z wykopami w okolicach rosnących krzewów należy dokonać ich wycinki, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów w zakresie – zakres uzgodnić z pracownikiem Wydział Zarządzania Drogami w Gryfinie, **Zakres robót oraz materiał i sposób wykonania należy wcześniej uzgodnić z Wydziałem Zarządzania Drogami w Gryfinie. Destrukt bitumiczny pochodzący z frezowania stanowi własność zarządcy drogi i należy go zeszkładować w miejscu wskazanym przez pracowników WZD.**

2. Przy wykonaniu robót budowlanych należy uwzględnić następujące warunki:

- a) roboty zanikające podlegają odbiorowi, Inwestor zobowiązany jest powiadomić zarządcę drogi o ukończeniu robót zanikających, w przypadku zaniechania powyższego – roboty nie zostaną zaakceptowane,
- b) dla robót związanych z wykonaniem planowanej inwestycji, należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, który wymaga pozytywnych opinii tutejszego Wydziału Zarządzania Drogami i Komendanta Powiatowego Policji w Gryfinie, a następnie zatwierdzenia przez Starostę Powiatu Gryfińskiego,
- c) urządzenie wbudowane w jezdni drogi/chodniku należy umieścić w rurze osłonowej,

- d) roboty należy wykonywać w sposób nie zagrażający płynności i bezpieczeństwu ruchu drogowego,
 - e) **grunt zasypowy w wykopach otwartych należy zagęścić do wymaganego wskaźnika, zgodnie z normą PN-B 06050 z 1999 r. „Roboty ziemne”. Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia gruntu będą podstawą odbioru pasa drogowego po wykonaniu robót,**
 - f) zabrania się składowania urobku z ukoju i materiałów budowlanych na jezdni drogi,
 - g) zabrania się lokalizowania zaplecza budowy w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego,
 - h) **naruszony teren pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego, a w przypadku terenów zielonych po zagęszczeniu wykopów posiać trawę.**
3. W przypadku kolizji projektowanego rurociągu z istniejącymi urządzeniami zlokalizowanymi w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń, w porozumieniu z ich właścicielami.
4. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonywaniem zadania ponosi Inwestor.
5. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą wykonanych robót.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na ułożenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Dodatkowy zakres robót, do wykonania którego zobowiązany jest Inwestor, wynika z konieczności przywrócenia pasa drogowego do stanu używalności. Roboty ziemne oraz ruch sprzętu ciężkiego przewidziane podczas realizacji zadania w znaczący sposób naruszają stan istniejący, przez co koniecznym jest przywrócenie elementów drogi do stanu bezpiecznej używalności.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót Inwestor zobowiązany jest do:

- 1. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego lokalizowanego urządzenia,
- 2. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 4. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.

Strona może w terminie czternastu dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji zażądać jej uzupełnienia co do rozstrzygnięcia bądź co do prawa odwołania, wniesienia w stosunku do decyzji powództwa do sądu powszechnego lub skargi do sądu administracyjnego albo sprostowania zamieszczonego w decyzji pouczenia w tych kwestiach.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, po upływie tego terminu decyzja staje się ostateczna. Termin dla strony do wniesienia odwołania, powództwa lub skargi biegnie od dnia doręczenia jej odpowiedzi.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. (Dz. U 2015 poz. 783 j.t.) – załącznik do ustawy, część III pkt 44.

INSPEKTOR
Wydział Zarządzania Drogami
Pawel Nycz

z urz. KRAJOWY WZD
NACZELNIK
Wydział Zarządzania Drogami
mgr Stanisław Durka

Otrzymują:

- 1. Gmina Mieszkowice
ul. F. Chopina 1, 74 – 505 Mieszkowice,
- 2. WZD a/a.