

Mieszkowice, dnia 03.10.2017r.

GP.271.6.2017

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Remont promu rzecznoego „Bez Granic” w celu odnowienia klasy jednostki**

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1579), Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami.

PYT. 1

DOTYCZY UMOWY

W SWIZ jest mowa o terminie 35 dni , a w umowie & 2 pkt 2 jest 30 dni . Proszę o doprecyzowanie .

Odpowiedź: Termin wykonania przedmiotu umowy: do 35 dni kalendarzowych od daty udostępnienia jednostki do remontu. Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ zgodnie z art. 38 ust. 4 ww. ustawy. (modyfikacja nr 1).

PYT. 2

§ 14 pkt 2, ppkt 2 proponujemy dodać punkt dotyczący warunków atmosferycznych uniemożliwiających prawidłową konserwację.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i dokonuje modyfikacji SIWZ zgodnie z art. 38 ust. 4 ww. ustawy, (modyfikacja nr 1).

PYT.3

KADŁUB JEDNOSTKI

pkt 6 Mycie kadłuba - czy mycie obejmuje poszycie denne oraz burty do pokładu proszę podać orientacyjną powierzchnię .

Odpowiedź: Mycie obejmuje poszycie denne oraz burty do pokładu. ok. 180 m2.

PYT.4

Pkt. 7 Czy ubytki, perforacje w poszyciu dennym naprawiać przez napawanie ?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na napawanie, jednak informuje, iż wybór metody naprawy poszycia kadłuba będzie zależał od jego stanu i opinii klasyfikatora.

Pyt. 5

Proponuję technologię naprawy ustalić po oględzinach i pomiarach grubości poszycia.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pyt. 5

Aby wykonać próbę szczelności PT należy umożliwić dostęp od wewnątrz kadłuba w celu użycia penetrantu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dostęp do przedziałów jest możliwy poprzez włazy znajdujące się na pokładzie.

PYT.6

Ślizgi z ceowników (80 spawanych na całej długości promu – szt. 3) są do wymiany? Długość i rodzaj spoiny wynika z wymiany ślizgów i technologii montażu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż ostateczna długość ślizgów do naprawy lub wymiany oraz rodzaju technologii montażu zostanie określona po oględzinach poszycia dennego i opinii klasyfikatora.

PYT. 7

Co należy piaskować i jaką powierzchnię.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż skreśla zapis w pkt. 8 specyfikacji remontowej dotyczący piaskowania do SA 1,5.

PYT. 8

Pkt. 9 Dlaczego chcecie malować pokłady farbą chromianową-przeciwrdzewną ?

Proponujemy malowanie - farba podkładowa i następnie nawierzchniowa farba epoksydowa (najlepiej, farby stosowane w okrętownictwie).

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną metodę malowania.

PYT. 9

Pkt. 11 Malowanie gretingów - powinno być obustronne.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dwustronnego malowania gretingów.

PYT. 10

Pkt. 13 Dlaczego chcecie zastosować farbę antyporostową? farba ta jest stosowana na wodach morskich i wtedy działają prawidłowo. Stosowanie tej farby na wodach słodkich mija się z celem, a koszt litra tej farby jest min trzy razy większy od farby epoksydowej powszechnie stosowanej na jednostkach pływających po rzekach . Należy również zaznaczyć ,że przy malowaniu farbą antyporostową należy pomalować najpierw podkład, następnie "przekładka" i dopiero farba antyporostowa. Koszty malowania farbą antyporostową zdecydowanie podrażają koszt malowania części podwodnej.

Nasza propozycja - farba podkładowa i następnie nawierzchniowa epoksydowa.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną metodę malowania.

PYT.11

Pkt. 14 , 15 , 16 To znaczy chcecie aby to była - farba podkładowa i nawierzchniowa

Odpowiedź: Tak.

PYT. 12

Pkt. 17 To znaczy należy zaolejować pokład drewniany ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby nowy drewniany pokład promu został pomalowany olejem/lakierem jachtowym stosowanym w nadwodnej części statków.

PYT. 13

UKŁAD NAPĘDOWY

Pkt. 20 To znaczy że należy przeprowadzić remont kapitalny kół łopatkowych .

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zakres prac remontowych przy kołach łopatkowych zostanie określony po oględzinach i opinii klasyfikatora.

PYT. 14

URZĄDZENIA POKŁADOWE

Pkt. 20 Czy wykonać nową instalację rozgłośni manewrowej ?

Odpowiedź: Zamawiający miał na myśli wymianę urządzeń rozgłośni tj. stacji megafonowej, mikrofonu i dwóch tub głośnikowych.

PYT. 15

Przegląd prostownika PM 24/40 - wyeliminowanie sygnału alarmowego - Czy mamy wyeliminować sygnał alarmu ? czy znaleźć usterkę i dokonać naprawy ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby Wykonawca sprawdził prostownik i wyeliminował ewentualną usterkę.

PYT. 16

Pkt. 21 Skrzynia łańcuchowa - czyszczenie i konserwacja - w jakim zakresie jaką farbą ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby Wykonawca wyczyścił skrzynie np. za pomocą myjki ciśnieniowej oraz pomalował farbą podkładową i nawierzchniową.

PYT. 17

Pkt. 22 Łańcuch kotwiczny przegląd i konserwacja - proponujemy farbą typu bitumastic

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie farby typu bitumastic lub innej o właściwościach nie gorszych/równoważnych od zaproponowanej.

PYT. 18

Pkt. 30 Konserwacja i malowanie zbiorników zgodnie z technologią (5-letni okres eksploatacji) - z jaką technologią ? mamy dać gwarancję na powłokę malarską na 5 lat ?

Odpowiedź: Zamawiający skreśla zapis w pkt. 30 specyfikacji remontowej dotyczący technologii malowania wraz z 5 letnim okresem eksploatacji.

PYT. 19

ZBIORNIK PALIWA

Pkt. 31 Konserwacja zbiornika paliwa tylko na zewnątrz.

Odpowiedź: Zamawiający skreśla zapis w pkt. 31 specyfikacji remontowej dotyczący konserwacji zbiornika paliwa wewnątrz.

PYT.20

ZBIORNIK PALIWA ROZCHODOWEGO

Pkt. 32 Ocena stanu i naprawa po defektacji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż na zbiorniku paliwa rozchodowego widoczne jest pęknięcie w związku z powyższym przewiduje się naprawę zbiornika lub jego wymianę.

PYT. 21

INSTALACJA HYDRAULICZNA

Pkt. 67 Płukanie , czyszczenie całej instalacji hydraulicznej ?

Proszę podać jaki płyn hydrauliczny jest stosowany w układzie .

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje czyszczenie filtrów typu HC - 10 szt.
oraz wymianę oleju hydraulicznego typu HYDROL HL – 46 lub równoważnego.

PYT. 22

URZĄDZENIA SIŁOWNI

Pkt. 68 Proponujemy zakup nowej pompy. Koszty naprawy waszej pompy mogą przekroczyć 70% ceny nowej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje iż w pkt. 68 specyfikacji remontowej przewidział taką możliwość.

PYT. 23

SIWZ Rozdział V

Pkt. 3 ppkt. 1 powinno być - Załącznik nr 3 do SIWZ.

Pkt. 3 ppkt. 2 powinno być - Załącznik nr 4 do SIWZ.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje modyfikacji w tym zakresie (modyfikacja nr 1).

PYT.24.

Czy macie może zgodę na przeprowadzanie prac remontowych na tym nabrzeżu i placu ?
wykonywanie prac remontowo stoczniowych

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada zgody na prowadzenie prac na nabrzeżu.

PYT.25.

Czy nabrzeże jest przystosowane do wykonywania prac dźwigowych ?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nabrzeże (droga gminna oraz przystań – pochylnia promowa) nie jest przystosowana do prac dźwigowych. Jednak ze względu na dużą przestrzeń oraz brak przeszkód istnieje możliwość wykonania prac dźwigowych z drogi asfaltowej.

(załącznik dokumentacja fotograficzna nabrzeża)

PYT.26

Jaki jest dopuszczalny DOR nabrzeża ?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada takich informacji.

PYT. 27

Czy na nabrzeże może wjechać dźwig o nośności 500T lub 2 x 300

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dojazd do pochylni promowej jest możliwy drogą gminną nr 445011Z.

PYT. 27

Czy macie może zgodę na prowadzenie prac konserwatorsko-malarskich (z możliwością piaskowania do klasy SA 1,5) na tym nabrzeżu w bezpośredniej bliskości rzeki ?

Odpowiedź: na dzień dzisiejszy Zamawiający nie posiada takiej zgody.

PYT. 28

Czy nabrzeże posiada odpowiednie zasilanie w energię elektryczną i czy macie może zgodę na przemysłowy pobór energii elektrycznej (dostarczyciel energii zapewnia dostawę odpowiedniej ilości).

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nabrzeże posiada zasilanie w energię elektryczną 220V. jednak na potrzeby przeprowadzenia remontu istnieje możliwość poboru energii elektrycznej (220V i 380V) z budynku terminala wchodzącego w skład infrastruktury przejścia promowego – granicznego.

Zamawiający przypomina, iż zgodnie z ust. 2 Rozdziału X sposób przygotowania oferty wykonawcy na potrzeby sporządzenia oferty mają obowiązek wypełnić wszystkie pozycje specyfikacji remontowej – załącznik nr 2.

z up. BURMISTRZA

mgr Teresa Kryniiewicz
SEKRETAŃZ GMINY