RADA MIEJSKA
w Mieszkowicach
ul. Chopina 1
74-505 MIESZKOWICE

Protokół

Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Mieszkowicach z przeprowadzonej w dniu 25 lipca 2016 roku kontroli w zakresie funkcjonowania promu „Bez Granic" Gozdowice-Güstebieser Loose.

Kontrola przeprowadzona została na podstawie pisemnego upoważnienia Przewodniczącego Rady Miejskiej w Mieszkowicach z dnia 1 lipca 2016 roku wraz z wyznaczonym zakresem kontroli, zgodnie z uchwałą Nr IV/109/2016 Rady Miejskiej w Mieszkowicach w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej 2016 r.

Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Mieszkowicach w składzie :

1. Radny Pan Henryk Domaradzki - przewodniczący komisji,
2. Radna Pani Stanisława Michalska - zastępca przewodniczącego komisji,
3. Radna Pani Maria Spirzak – członek,
4. Radna Pani Helena Chodyniecka - członek,
5. Radny Pan Konstanty Michałowski – członek.

dokonała kontroli w zakresie funkcjonowania promu „Bez Granic" Gozdowice-Güstebieser Loose w siedzibie podmiotu kontrolowanego. W trakcie kontroli wyjaśnień udzielał i dokumenty udostępniał Pan Piotr Sobczyński inspektor ds. zamówień publicznych i ochrony środowiska Urzędu Miejskiego w Mieszkowicach.
Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Mieszkowicach stwierdza, co następuje:

1. Prom „ Bez Granic" Gozdowice- Güstebieser Loose kursuje zgodnie z ustalonym harmonogramem. W momencie dużego nasilenia osób i pojazdów w danej godzinie, kursuje także poza rozkładem. Sprzedaż biletów odbywa się prawidłowo i jest rejestrowane przez kasę fiskalną, według obowiązujących stawek. Rozliczenie następuje na podstawie raportów dobowych i miesięcznych. Pełna dokumentacja wraz z paragonami, dowodami wpłat bankowych, oraz pochodząca z kantora wymiany walut przekazywana jest do księgowości, kopie zaś znajdują się u Pana Piotra Sobczyńskiego w Referacie Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska. Wydane bilety są podstawą do ubezpieczenia pasażerów i pojazdów według zawartej polisy z ubezpieczycielem. Środki finansowe w EURO wymieniane są w kantorze, po aktualnych kursach walut.
2. Obecnie prom jest sprawny technicznie, a załoga dokonuje codziennego przeglądu urządzeń promu natomiast, raz w tygodniu, dokonuje jego przeglądu technicznego. Stan techniczny „Terminalu" nie budzi zastrzeżeń. Przestrzeganie przepisów BHP i p. poż jest zgodne z wymogami żeglugi śródlądowej. Gaśnice, w które wyposażony jest prom posiadają aktualne atesty.
3. Załoga i obsługa promu posiada ważne uprawnienia wydane przez Urząd Żeglugi Śródlądowej. Pracownicy promu zatrudnieni są na umowę zlecenie. Załoga posiada wymagane przepisami kwalifikacje. Składki do ZUS i US odprowadzane są terminowo. Paliwo rozliczane jest według wskazań zamontowanego licznika zużycia paliwa. Tankowanie odbywa się według zapotrzebowania i prosto z cysterny, według wskazania licznika, a zapłata następuje przelewem dla wyłonionego w postępowaniu dostawcy, bez konieczności stosowania ustawy o prawo zamówień publicznych.

4. Wydatki na utrzymanie promu, w tym zakup części zamiennych, odbywa się zgodnie z zapotrzebowaniem, zgłoszonym przez załogę. Zakup odzieży ochronnej odbywa się przed rozpoczęciem sezonu, a w trakcie jego, jest uzupełniana.

W wyniku przeprowadzonej kontroli Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Mieszkowicach wypracowała wnioski o podjęcie stosownych decyzji w sprawie:

1/ przeanalizować czas kursowania promu w kierunku zmniejszenia częstotliwości do 8 godzin na dobę w weekendy bez zmian,

2/ rozesłać do gmin ościennych informację o kursach promu,

3/ zorganizować co najmniej 2 imprezy w roku promujące przejście promowe.

Podpis BURMISTRZ Andrzej Saluga

Kierownika kontrolowanej jednostki

Podpisy członków komisji:

1. .....
2. Michalina Kotowicz
3. .....
4. .....
5. .....

Protokół sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, które otrzymują:

1. Kierownik jednostki kontrolowanej
2. Przewodniczący Rady Miejskiej w Mieszkowicach
3. Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Mieszkowicach.

Mieszkowice, dnia 25 lipca 2016 roku.